



---

---

## PROGRAMME DE FORMATION

### CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE

#### CATEGORIE 1B

Gerbeurs à conducteurs porté (hauteur de levée > 1.20m)

---

*Selon la Recommandation R 489*

---

### OBJECTIFS

---

Etre capable de conduire un engin en toute sécurité.

Maîtriser les éléments de sécurité en entreprise

Accroître la dextérité des exécutants

Préparer au CACES® de la catégorie 1B

---

### PERSONNEL CONCERNE

---

Agents de quai, ouvrier, préparateur de commandes

---

### PRE REQUIS

---

A jour de la visite médicale

---

### LIEU DE LA FORMATION

---

IDEAL PREVENTION– 42 000 SAINT-ETIENNE

---

### DUREE

---

2 jours soit 14 heures

---

### RECONNAISSANCE

---

Un Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité sur la catégorie 1B.



---

## CONTENU PEDAGOGIQUE

---

### THEORIE

#### ORGANISMES DE CONTROLE ET DE PREVENTION

- Inspection du travail
- Service prévention de la CARSAT
- Médecine du travail
- Contrôle technique
- Conditions de stabilité du chariot et plaque de charge du constructeur
- Circuit hydraulique
- Sources d'énergie et secteurs d'utilisation
- Organes de service et dispositifs de sécurité
- Entretien, vérification, maintenance à la charge du cariste

#### OBLIGATIONS REGLEMENTAIRES

- Responsabilités encourues par le cariste
- Conditions requises pour l'utilisation d'un chariot élévateur
- Conditions à respecter pour circuler en entreprise et sur la voie publique
- Droit de retrait

#### TECHNOLOGIE DES CHARIOTS ELEVATEURS

- Catégories de chariots et caractéristiques fonctionnelles
- Principaux éléments du chariot élévateur

#### MISE EN OEUVRE DES MESURES DE SECURITE

- Facteurs d'accidents
- Dispositifs de protection du conducteur
- Pictogrammes et signalisation routière
- Risques liés aux carburants et équipements électriques (batteries de traction)
- Produits dangereux : règles de transfert et de stockage
- Plan de circulation interne
- Transport, élévation de personnes



## **PRATIQUE**

*Sols : surface bitumée et dallage en béton*

### **TECHNOLOGIE**

Les organes moteurs

Batteries d'accumulateurs :

- Au plomb
- Cadmium nickel
- Les postes de charges

### **MANŒUVRES**

Évolution à vide et en charge en zones étroites  
et/ou encombrées

Prise / Dépose de précision

Alignement de charges diverses

Mise en situation réelle d'utilisation sur site

Chargement de véhicule à quai

### **MAINTENANCE**

Vérifications journalières

Mise en charge

Entretien courant

## **EVALUATION**

Passage de tests CACES ® (théoriques et pratiques).

Pour être titulaire du CACES ®, le candidat devra obtenir obligatoirement les parties théoriques et pratiques.